



**DEMAG AC40city** | All Terrain Crane 40 t Lifting Capacity



**DEMAG AC40city**  
ALL TERRAIN CRANE

**Most compact all-terrain telescopic 3 axle crane available, enabling crane operations even at the tightest job-sites – no matter if for special tasks or off-road usage**

- Clearance height under 3.10 m possible
- Only 7.34 m carrier length
- Only 8.57 m total length
- Versatile attachments ensure universal applicability
- Up to 44.2 m system length roadable

**Weltweit kompaktester All-Terrain Teleskopkran auf 3 Achsen, ermöglicht Kranarbeiten auch an beengtesten Einsatzstellen – sowohl im Spezialeinsatz als auch im Gelände**

- Durchfahrthöhe unter 3,10 m möglich
- Nur 7,34 m Fahrgestelllänge
- Nur 8,57 m Gesamtlänge
- Vielseitiges Montagezubehör verfügbar
- Bis zu 44,2 m Systemlänge verfahrbar

**Grue tout-terrain télescopique la plus compacte du marché sur 3 essieux, permet des travaux de grue dans des zones extrêmement étroites, convient pour applications spéciales et pour utilisation hors route**

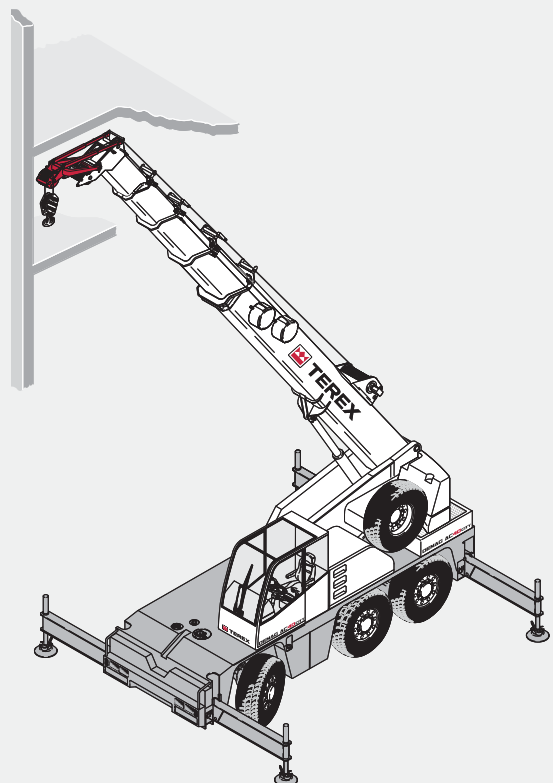
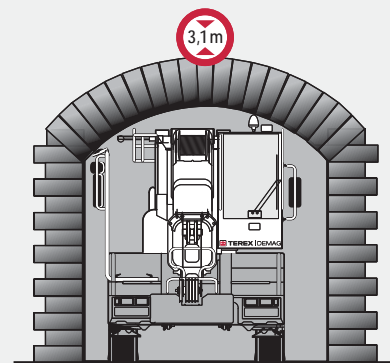
- Hauteur de passage en-dessous de 3,10 m possible
- Longueur de châssis de 7,34 m seulement
- Longueur totale de 8,57 m seulement
- Accessoires de montage polyvalents disponibles
- Déplacement de la longueur de système jusqu'à 44,2 m

**L'autogru telescopica a 3 assi più compatta al mondo, per tutti i terreni, garantisce la massima operatività anche in spazi ristretti, è l'ideale per applicazioni speciali o per l'uso fuoristrada**

- Altezza libera meno di 3,10 m
- Lunghezza carro solo 7,34 m
- Lunghezza totale solo 8,57 m
- Sono disponibili diversi accessori di montaggio
- Lunghezza del sistema autocarrato fino a 44,2 m

**La grúa telescópica todoterreno sobre 3 ejes más compacta en todo el mundo, permite operar incluso en los puntos de espacio más angosto, y tanto para tareas especiales como campo a través**

- Puede emplearse altura de gálibo inferior a 3,10 m
- Longitud de chasis solamente 7,34 m
- Longitud total solamente 8,57 m
- Disponibles accesorios de montaje para uso universal
- Longitud de sistema de hasta 44,2 m transportable en vehículo



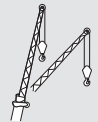
## CONTENTS · INHALT · CONTENU · INDICE · CONTENIDO

Page · Seite · Page · Pagina · Página:

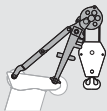
Dimensions · Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones .....	4	1
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos .....	5	



<b>HA</b>	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal .....	6	2
-----------	--	---	---



<b>HAV</b>	Folding swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retráctil · Plumin de articulación .....	10	3
------------	---	----	---

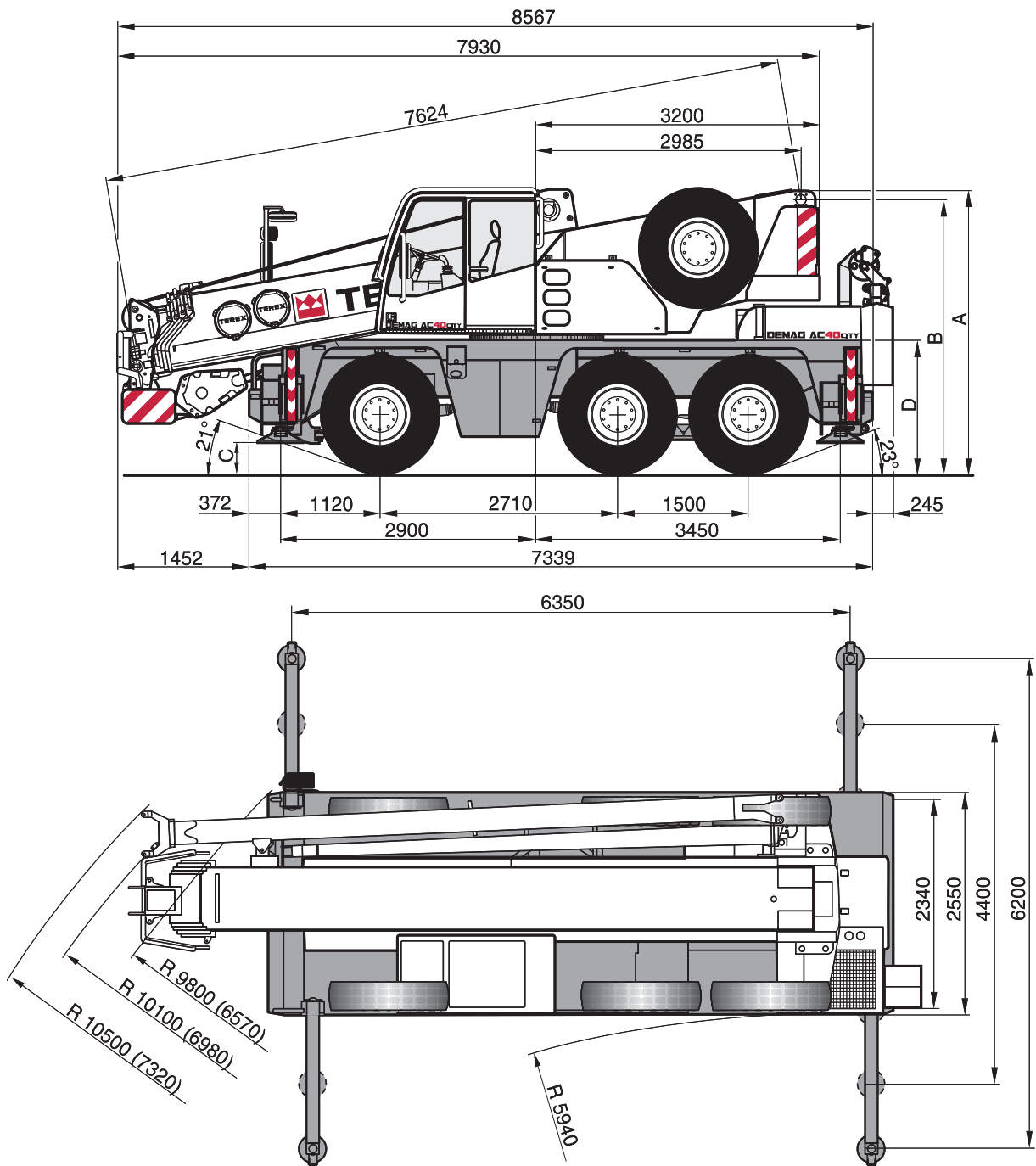


<b>MS</b>	Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner .....	12	4
-----------	--	----	---

Basic equipment · Basisausstattung · Équipement de base · Allestimento di base · Equipamiento básico .....	16	5
Options · Optionen · Options · Opzioni · Opciones .....	16	

**DIMENSIONS · ABMESSUNGEN · ENCOMBREMENT · DIMENSIONI · DIMENSIONES**

	Level · Niveau · Niveau · Altezza · Nivel	A	B	C	D
14.00R25 17.50R25	Road · Straße · Route Su strada · Carretera	3195	3085	340	1490
14.00R25 17.50R25	Lowered · Abgelassen · Rabaissée Sospensione abbassata · Suspensión baja	3115	3005	260	1410



( ) with independent rear axle steering · mit unabhängiger Hinterachslenkung · avec direction indépendante de l'essieu arrière · con sterzo indipendente assi posteriori · con dirección independiente en ejes traseros

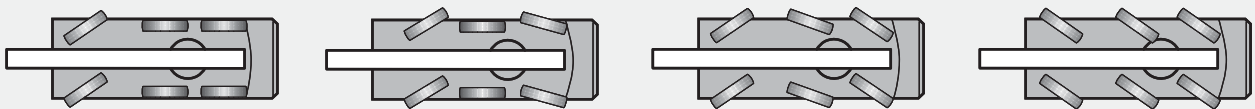
## SPECIFICATIONS · TECHNISCHE DATEN · CARACTÉRISTIQUES · DATI TECNICI · DATOS TÉCNICOS

	Total							
≤ 10,2 t / 2 x 8,0 t	26,2 t	6 x 6 x 6	395/95 R25	32-3-16	–	–	–	–
≤ 9,2 t / 2 x 10,1 t	29,4 t	6 x 6 x 6	395/95 R25	32-3-16	–	–	–	3,10 t
≤ 8,7 t / 2 x 11,5 t	31,7 t	6 x 6 x 6	395/95 R25	32-3-16	–	–	–	5,45 t
≤ 9,4 t / 2 x 11,6 t	32,5 t	6 x 6 x 6	395/95 R25	32-3-16	–	13 m	–	5,45 t
≤ 9,7 t / 2 x 11,8 t	33,2 t	6 x 6 x 6	395/95 R25	32-3-16	X	13 m	–	5,45 t
≤ 9,5 t / 2 x 12,0 t	33,5 t	6 x 6 x 6	395/95 R25	32-3-16	X	13 m	X	5,45 t

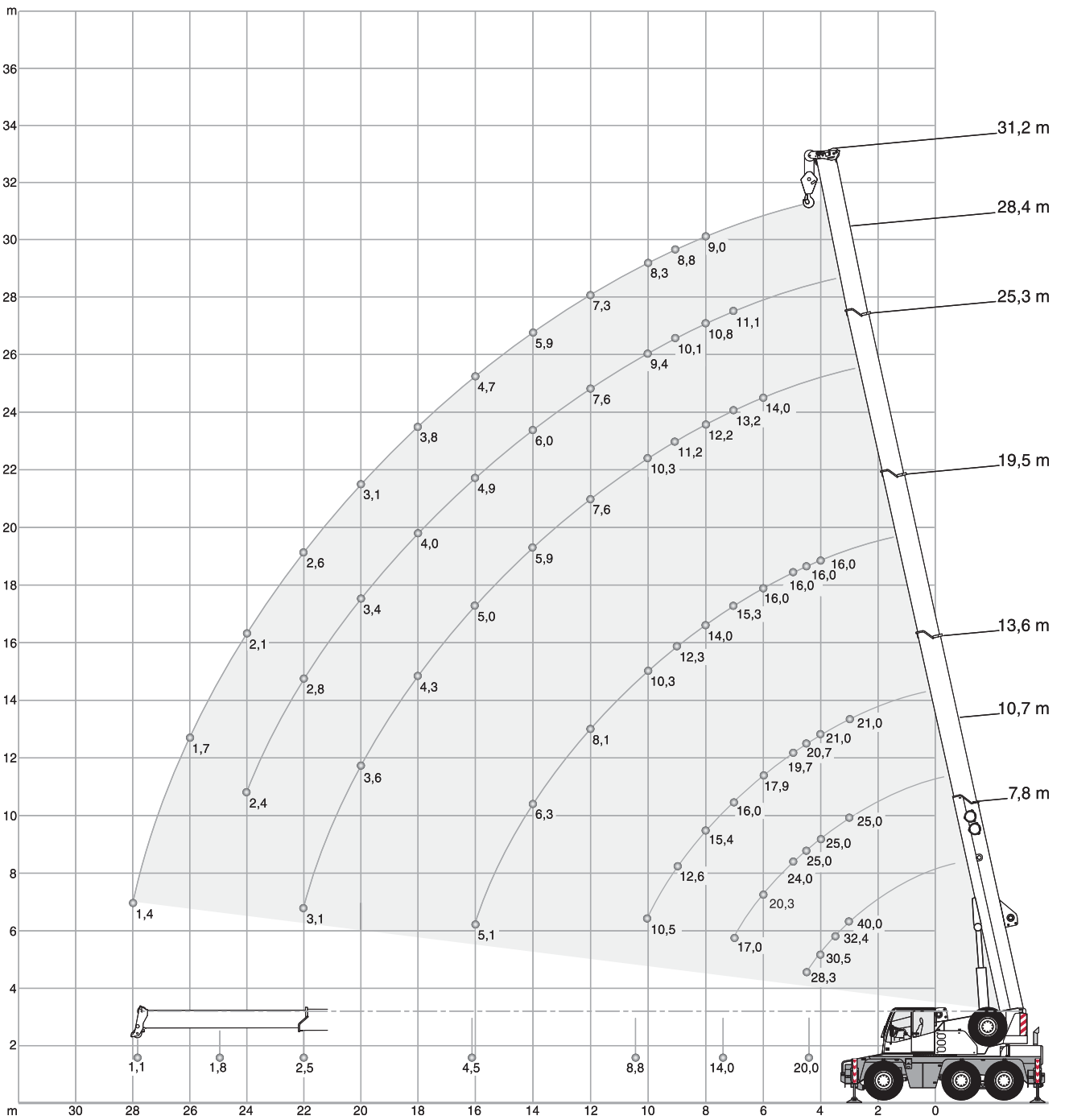
100 m <sup>3</sup> /min	50,7 kN	16 mm	140 m
100 m <sup>3</sup> /min	50,7 kN	16 mm	140 m
2,0 min <sup>-1</sup>			
80 s (7,5 – 25 m)			
50 s (0° – 82°)			

395/95 R25 14.00 R25	445/80 R25 17.50 R25
85 km/h	85 km/h
60 %	60 %

1	5,2	5-0-16	4	130	0,8 m
2	10,3	16-1-16	4	250	1,1 m
3	15,4	16-1-16	4	250	1,1 m
4	20,4	32-3-16	4	325	1,3 m
5	25,3	32-3-16	4	325	1,3 m
6	30,3	32-3-16	4	325	1,3 m
7	35,1	32-3-16	4	325	1,3 m
8	40,0	63-6-16	4	480	2,0 m
9	44,7	63-6-16	4 + S1	480	2,0 m
10	49,4	63-6-16	4 + S1	480	2,0 m

**DEMAG AC40<sub>city</sub>**


**HA**






# HA

 6,35 m x 6,20 m

360°




ISO

		7,8	10,7	13,6	19,5	25,3	28,4	31,2
m	t	t	t	t	t	t	t	t
3	40,0 (0°)	-	-	-	-	-	-	-
3,5	34,3	25,0	21,0	-	-	-	-	-
4	32,4	25,0	21,0	-	-	-	-	-
4,5	30,5	25,0	21,0	16,0	-	-	-	-
5	28,3	25,0	20,7	16,0	-	-	-	-
6	-	24,0	19,7	16,0	-	-	-	-
7	-	20,3	17,9	16,0	14,0	-	-	-
8	-	17,0	16,0	15,3	13,2	11,1	-	-
9	-	-	15,4	14,0	12,2	10,8	9,0	-
10	-	-	12,6	12,3	11,2	10,1	8,8	-
12	-	-	10,5	10,3	10,3	9,4	8,3	-
14	-	-	-	8,1	7,6	7,6	7,3	-
16	-	-	-	6,3	5,9	6,0	5,9	-
18	-	-	-	5,1	5,0	4,9	4,7	-
20	-	-	-	-	4,3	4,0	3,8	-
22	-	-	-	-	3,5	3,4	3,1	-
24	-	-	-	-	3,0	2,8	2,6	-
26	-	-	-	-	-	2,3	2,1	-
28	-	-	-	-	-	-	1,7	-
30	-	-	-	-	-	-	1,4	-
 0°	20,0	14,0	8,8	4,5	2,5	1,8	1,1	-





 6,35 m x 4,40 m






360°






ISO

		7,8	10,7	13,6	19,5	25,3	28,4	31,2
m	t	t	t	t	t	t	t	t
3	34,3	25,0	21,0	-	-	-	-	-
3,5	31,2	25,0	21,0	-	-	-	-	-
4	28,3	25,0	21,0	16,0	-	-	-	-
4,5	23,8	23,0	20,7	16,0	-	-	-	-
5	-	18,4	18,0	16,0	-	-	-	-
6	-	13,0	14,4	14,2	13,6	-	-	-
7	-	9,8	11,1	11,4	10,9	10,8	-	-
8	-	-	8,9	9,2	8,7	8,8	8,8	-
9	-	-	7,3	7,6	7,7	7,4	7,2	-
10	-	-	6,2	6,4	6,5	6,3	6,1	-
12	-	-	-	4,8	4,9	4,7	4,5	-
14	-	-	-	3,7	3,8	3,6	3,4	-
16	-	-	-	3,0	3,0	2,8	2,7	-
18	-	-	-	-	2,5	2,3	2,1	-
20	-	-	-	-	2,1	1,8	1,7	-
22	-	-	-	-	1,7	1,5	1,3	-
24	-	-	-	-	-	1,2	1,0	-
26	-	-	-	-	-	-	0,8	-
28	-	-	-	-	-	-	0,6	-
 0°	20,0	7,0	5,2	2,5	1,5	0,8	-	-

# HA

 6,35 m x 2,34 m		360°			ISO
		7,8	10,7	13,6	19,5
m	t	t	t	t	t
4	11,8	11,2	12,6	12,9	
4,5	9,8	9,2	10,5	10,8	
5	-	7,7	8,9	9,2	
6	-	5,7	6,7	7,0	
7	-	4,3	5,3	5,5	
8	-	-	4,3	4,5	
9	-	-	3,6	3,8	
10	-	-	3,0	3,2	
12	-	-	-	2,3	
14	-	-	-	1,7	
16	-	-	-	1,3	
	0°	8,0	2,8	2,1	-

 6,35 m x 6,20 m		 0°		ISO
		7,8	10,7	13,6
m	t	t	t	t
3	14,5	14,0	15,1	
3,5	12,9	12,4	13,4	
4	11,5	11,1	12,1	
4,5	10,4	10,0	11,0	
5	-	9,0	10,0	
6	-	7,5	8,4	
7	-	6,1	7,2	
8	-	-	5,9	
9	-	-	4,8	
10	-	-	4,1	
12	-	-	-	
	0°	8,0	4,0	3,0

 6,35 m x 2,34 m		 360°*		ISO
		7,8	10,7	13,6
m	t	t	t	t
3	-	-	-	-
3,5	-	-	-	-
4	-	-	-	-
4,5	5,9	5,4	6,6	
5	-	4,7	5,8	
6	-	3,6	4,7	
7	-	2,8	3,8	
8	-	-	3,1	
9	-	-	2,6	
10	-	-	2,2	
12	-	-	-	
	0°	4,8	1,9	1,3

- \* only stationary
- \* nur stationär
- \* uniquement stationnaire
- \* solo stazionario
- \* solo estático



**HA** TELESCOPING CAPACITIES · TELESKOPIERBARE LASTEN · CHARGES TÉLESCOPABLES  
 CARICHI DEL BRACCIO TELESCOPICO · CAPACIDADES DE CARGA TELESCÓPICA

6,35 m x 6,20 m

360°

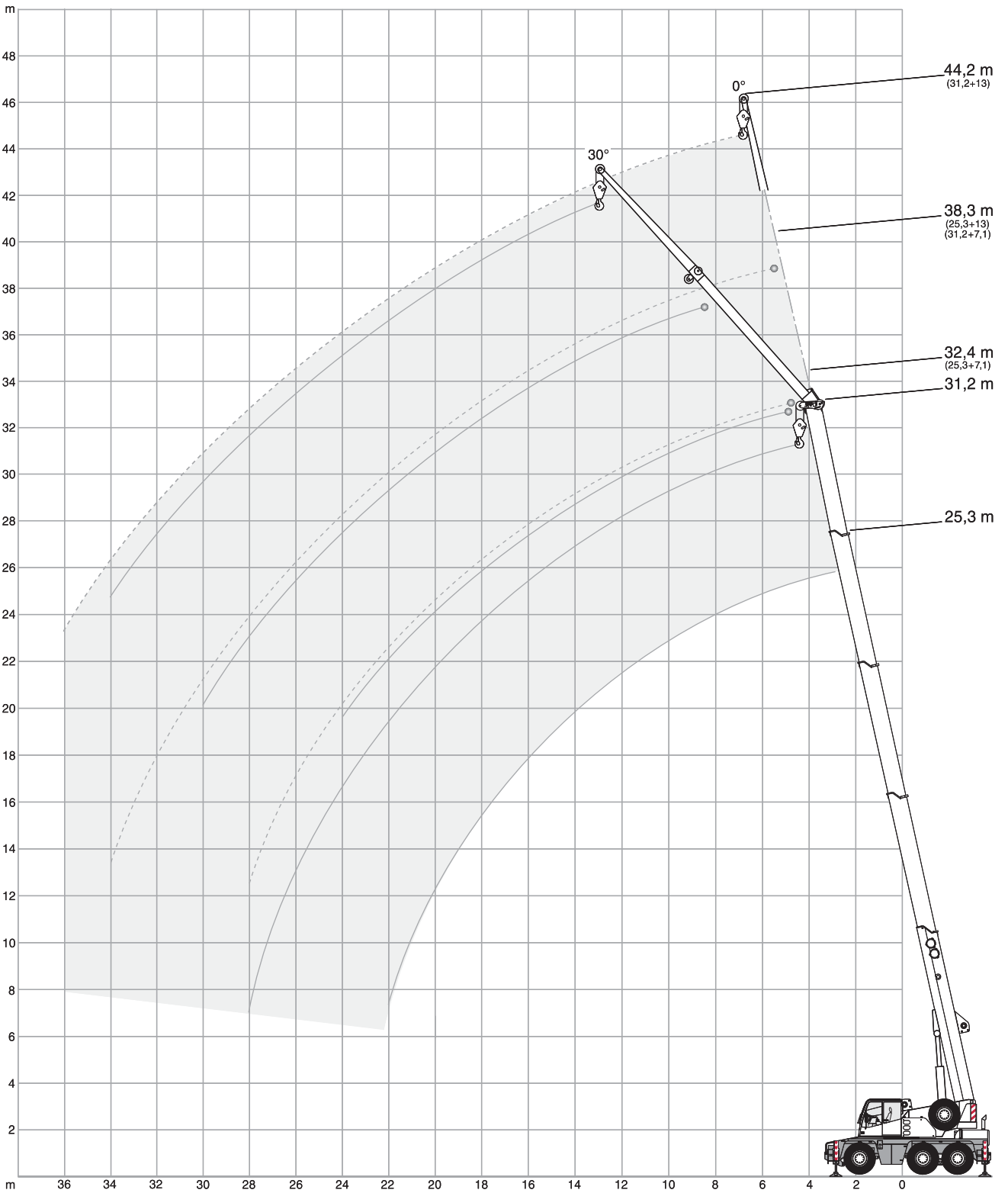
ISO

	10,7 → 13,6		10,7 → 7,7		
	t	t	t	t	
77°	9,5	6,2	14,9	13,2	77°
70°	9,5	5,3	14,9	13,2	70°
60°	9,5	4,4	14,9	13,2	60°
50°	9,5	3,9	7,8	13,2	50°
40°	9,5	3,7	4,4	13,2	40°
30°	9,5	3,6	2,7	13,2	30°
20°	9,5	3,6	1,7	13,2	20°
10°	9,5	3,6	1,0	13,2	10°
0°	9,5	3,6	0,6	13,2	0°
%	50	100	50	0	%

	13,5 → 19,3 → 25,3 → 28,2 → 31,2					28,2 → 25,3 → 19,3 → 13,5 → 7,7						
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
77°	9,0	7,6	3,7	7,2	2,9	7,1	9,5	10,0	13,3	12,0	77°	
70°	8,8	7,0	2,9	6,2	1,9	2,7	8,8	4,9	13,3	12,0	70°	
60°	8,8	6,4	2,1	5,3	1,1	0,8	6,8	2,4	13,3	12,0	60°	
50°	8,8	6,1	1,7	4,7	0,6	-	4,9	1,4	10,8	12,0	50°	
40°	8,8	6,0	1,4	3,4	-	-	3,4	0,9	8,0	12,0	40°	
30°	8,8	6,0	1,3	2,8	-	-	2,8	0,6	6,3	12,0	30°	
20°	8,8	5,1	1,2	2,3	-	-	2,4	-	5,1	10,5	20°	
10°	8,8	4,5	1,2	1,8	-	-	1,8	-	4,5	8,8	10°	
0°	8,8	4,5	1,2	1,8	-	-	1,4	-	4,5	8,8	0°	
%	33	66	100	100	100	100	100	66	33	0	%	

	13,6 → 19,5 → 25,3 → 31,2				25,3 → 19,5 → 13,6 → 7,7				
	t	t	t	t	t	t	t	t	
77°	9,3	8,4	6,3	2,9	7,1	14,0	12,8	12,0	77°
70°	9,1	7,6	5,2	1,9	2,7	13,2	12,8	12,0	70°
60°	9,1	7,0	4,2	1,1	0,8	10,3	12,8	12,0	60°
50°	9,1	6,7	3,6	0,6	-	5,9	10,3	12,0	50°
40°	9,1	6,6	3,3	-	-	3,5	7,5	12,0	40°
30°	9,1	5,7	3,0	-	-	2,2	5,7	12,0	30°
20°	9,1	4,5	2,5	-	-	1,4	4,5	10,2	20°
10°	8,5	4,0	2,5	-	-	0,9	4,0	8,5	10°
0°	8,5	4,0	2,0	-	-	-	3,6	8,5	0°
%	25	50	75	100	75	50	25	0	%

**HAV**



# HAV

 6,35 m x 6,20 m      360°      ISO

25,3 m

m	7,1 m		13,0 m	
	0°	30°	0°	30°
8	6,5	-	-	-
9	6,2	-	-	-
10	5,9	4,2	3,6	-
12	5,4	4,0	3,3	-
14	4,9	3,8	3,0	-
16	4,5	3,7	2,8	2,2
18	4,0	3,5	2,6	2,1
20	3,3	3,4	2,4	2,0
22	2,8	2,9	2,3	1,9
24	2,3	2,4	2,1	1,9
26	1,9	-	2,0	1,8
28	1,6	-	1,7	1,8
30	-	-	1,5	1,6
32	-	-	1,2	-
34	-	-	1,0	-

 6,35 m x 4,40 m      360°      ISO

25,3 m

m	7,1 m		13,0 m	
	0°	30°	0°	30°
8	6,5	-	-	-
9	6,2	-	-	-
10	5,9	4,2	3,6	-
12	4,7	4,0	3,3	-
14	3,6	3,8	3,0	-
16	2,8	3,1	2,8	2,2
18	2,3	2,5	2,4	2,1
20	1,8	2,0	1,9	2,0
22	1,5	1,6	1,6	1,9
24	1,2	1,3	1,3	1,6
26	0,9	-	1,0	1,3
28	0,7	-	0,8	1,0
30	-	-	0,6	0,8
32	-	-	-	-
34	-	-	-	-

 31,2 m

m	7,1 m		13,0 m	
	0°	30°	0°	30°
10	5,0	-	-	-
12	4,8	3,9	3,0	-
14	4,6	3,7	2,9	-
16	4,4	3,5	2,8	-
18	4,0	3,3	2,7	2,1
20	3,3	3,1	2,5	2,0
22	2,7	2,9	2,4	1,9
24	2,2	2,4	2,2	1,9
26	1,8	2,0	1,9	1,8
28	1,5	1,6	1,6	1,8
30	1,2	1,3	1,3	1,6
32	0,9	-	1,1	1,3
34	0,7	-	0,9	1,0
36	-	-	0,7	-
38	-	-	-	-

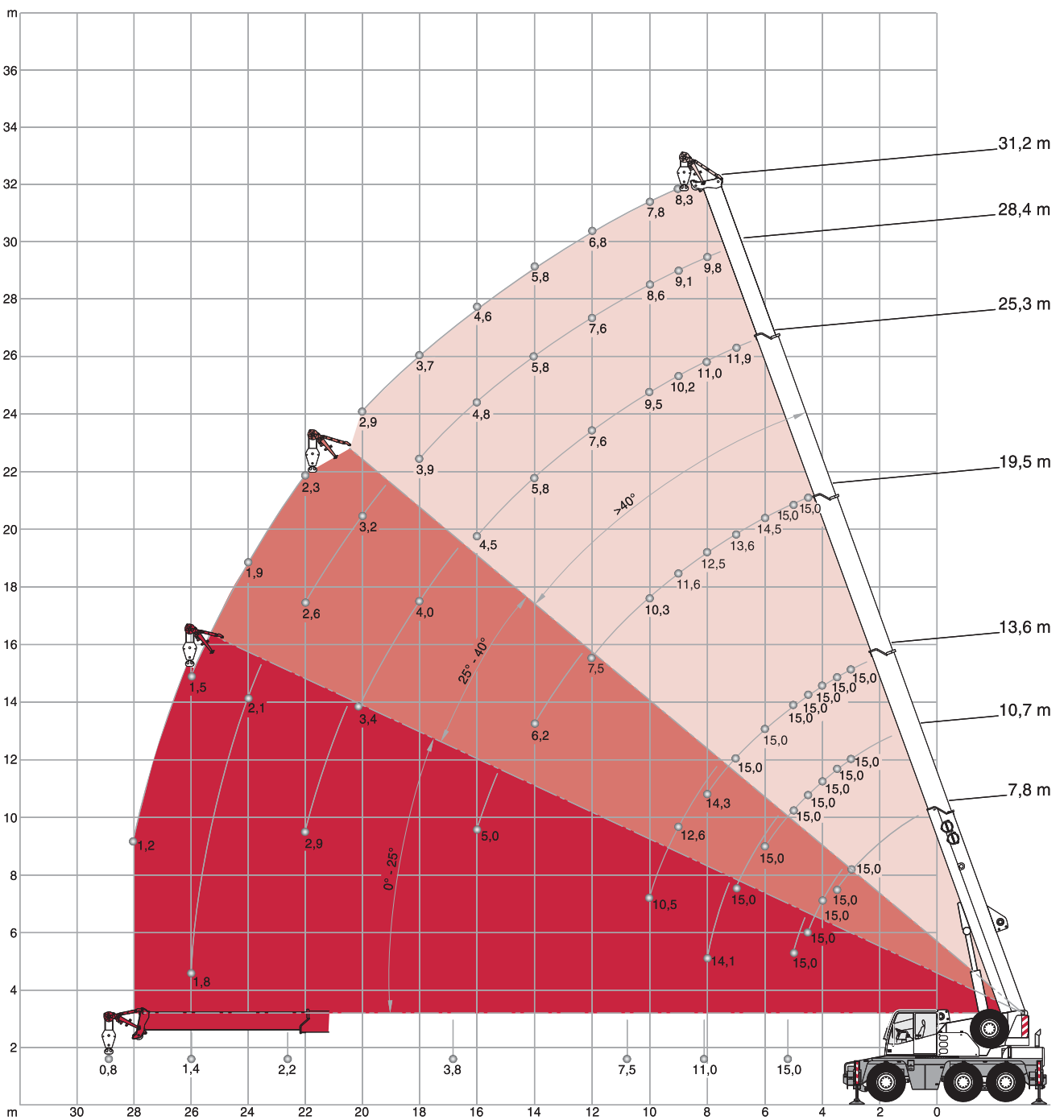
 31,2 m

m	7,1 m		13,0 m	
	0°	30°	0°	30°
10	5,0	-	-	-
12	4,6	3,9	3,0	-
14	3,5	3,7	2,9	-
16	2,8	3,1	2,8	-
18	2,2	2,5	2,3	2,1
20	1,7	2,0	1,8	2,0
22	1,4	1,6	1,5	1,8
24	1,1	1,3	1,2	1,5
26	0,8	1,0	0,9	1,2
28	0,6	0,7	0,7	1,0
30	-	-	-	0,7
32	-	-	-	-
34	-	-	-	-
36	-	-	-	-
38	-	-	-	-

# 3

**MS**

FOR WORKSHOP APPLICATIONS · FÜR HALLENEINSÄTZE · POUR UTILISATION EN ATELIER · PER LAVORI ALL'INTERNO · PARA TRABAJOS EN INTERIORES



# MS

6,35 m x 6,20 m

360°

ISO

			7,8	10,7	13,6	19,5	25,3	28,4	31,2	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	m
3		15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	3
3,5		15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	3,5
4		15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	4
4,5		15,0	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	4,5
5		15,0	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	5
6		-	15,0	15,0	14,5	-	-	-	-	6
7		-	15,0	15,0	13,6	11,9	-	-	-	7
8		-	14,1	14,3	12,5	11,0	9,8	-	-	8
9		-	-	12,6	11,6	10,2	9,1	8,3	-	9
10		-	-	10,5	10,3	9,5	8,6	7,8	-	10
12		-	-	-	7,5	7,6	7,6	6,8	-	12
14		-	-	-	6,2	5,8	5,8	5,8	-	14
16		-	-	-	5,0	4,5	4,8	4,6	-	16
18		-	-	-	-	4,0	3,9	3,7	-	18
20		-	-	-	-	3,4	3,2	2,9	-	20
22		-	-	-	-	2,9	2,6	2,3	-	22
24		-	-	-	-	-	2,1	1,9	-	24
26		-	-	-	-	-	1,8	1,5	-	26
28		-	-	-	-	-	-	1,2	-	28

	0°	15,0	11,0	7,5	3,8	2,2	1,4	0,8		0°
--	----	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	--	----

- >40°** Working range – max. offset for runner · Arbeitsbereich – lange Absteckung Montagespitze · Portée – inclinaison max. pour potence · Campo di lavoro – inclinazione massima del runner · Rangos de trabajo con inclinación máx. del runner
- 25-40°** Working range – medium offset for runner · Arbeitsbereich – mittlere Absteckung Montagespitze · Portée – inclinaison moyenne pour potence · Campo di lavoro – inclinazione media del runner · Rangos de trabajo con inclinación media del runner
- <25°** Working range – min. offset for runner · Arbeitsbereich – kurze Absteckung Montagespitze · Portée – inclinaison min. pour potence · Campo di lavoro – inclinazione minima del runner · Rangos de trabajo con inclinación mínima del runner
- Working range – medium + min. offset for runner · Arbeitsbereich – mittlere + kurze Absteckung Montagespitze · Portée – inclinaison moyenne + min. pour potence · Campo di lavoro – inclinazione media + minima del runner · Rangos de trabajo con inclinación media + mínima del runner






# MS



 6,35 m x 4,40 m

360°

ISO

			7,8	10,7	13,6	19,5	25,3	28,4	31,2	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	3
3,5	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	3,5
4	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	15,0	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	4,5
5	15,0	15,0	15,0	15,0	11,0	-	-	-	-	5
6	-	13,3	14,7	14,4	8,7	-	-	-	-	6
7	-	10,0	11,2	11,0	7,2	-	-	-	-	7
8	-	7,9	8,9	9,2	6,5	8,7	-	-	-	8
9	-	-	7,4	7,6	4,8	7,4	7,2	-	-	9
10	-	-	6,2	6,4	3,7	6,2	6,0	-	-	10
12	-	-	-	4,7	2,9	4,6	4,3	-	-	12
14	-	-	-	3,6	2,4	3,5	3,3	-	-	14
16	-	-	-	2,9	1,9	2,7	2,5	-	-	16
18	-	-	-	-	1,6	2,1	1,9	-	-	18
20	-	-	-	-	-	1,7	1,5	-	-	20
22	-	-	-	-	-	1,3	1,1	-	-	22
24	-	-	-	-	-	1,1	0,8	-	-	24
26	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	26
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28

		15,0	6,8	4,8	2,3	1,2	-	-	
	0°								0°

**>40°** Working range – max. offset for runner · Arbeitsbereich – lange Absteckung Montagespitze · Portée – inclinaison max. pour potence · Campo di lavoro – inclinazione massima del runner · Rangos de trabajo con inclinación máx. del runner

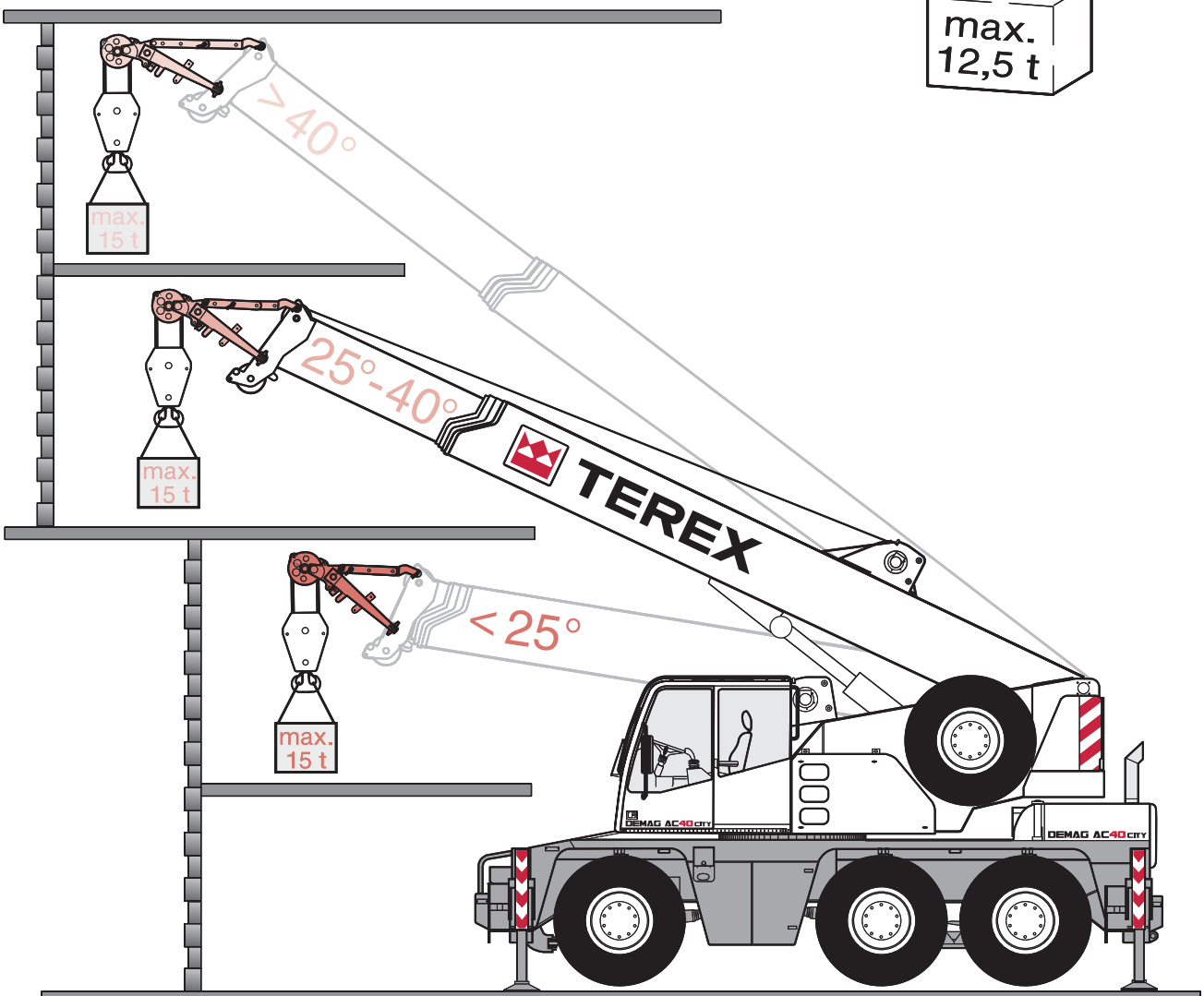
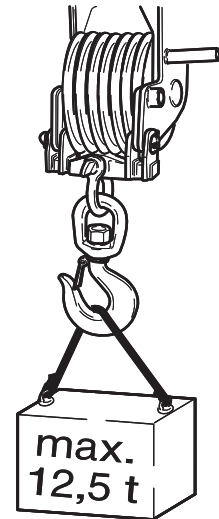
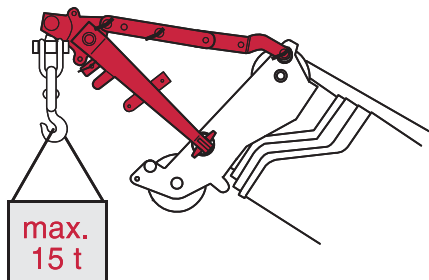
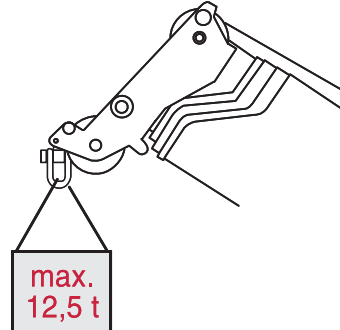
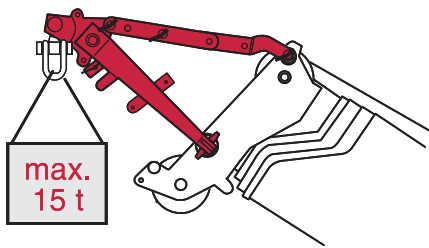
**25-40°** Working range – medium offset for runner · Arbeitsbereich – mittlere Absteckung Montagespitze · Portée – inclinaison moyenne pour potence · Campo di lavoro – inclinazione media del runner · Rangos de trabajo con inclinación media del runner

**<25°** Working range – min. offset for runner · Arbeitsbereich – kurze Absteckung Montagespitze · Portée – inclinaison min. pour potence · Campo di lavoro – inclinazione minima del runner · Rangos de trabajo con inclinación mínima del runner

**Working range – medium + min. offset for runner · Arbeitsbereich – mittlere + kurze Absteckung Montagespitze · Portée – inclinaison moyenne + min. pour potence · Campo di lavoro – inclinazione media + minima del runner · Rangos de trabajo con inclinación media + mínima del runner**

**MS**

RUNNER AND SEARCHER HOOK · MONTAGESPITZE UND KOPFTRAVERSE · POTENCE ET CROCHET COMPACT · RUNNER E ATTACCO CON MANIGLIONE · RUNNER Y TRAVESAÑO CON GANCHO EN CABEZA DE PLUMA



**BASIC EQUIPMENT**
**CARRIER**

<b>Outriggers</b>	H-4-Point design; Vertical and horizontal agitation fully hydraulic; 4 loose outrigger pads incl. transport storage and stowage; Manual or automatic levelling alternatively, out of crane cab or carrier sideways; 3 outrigger bases.
<b>Engine</b>	Daimler AG; Output 205 kW (279 HP), torque 1100 Nm; Certifications in accordance with EURO MOT 3a, TIER 3, CARB. Exhaust system cpl. stainless steel, incl. spark arrester; Certification in accordance with 94/4/EC (ATAX Directive) and EN1834-2.
<b>Fuel tank</b>	350 l; Fuel: Diesel or alternatives (no RME / Biodiesel).
<b>Transmission</b>	Allison; Automated gearbox with torque converter, 6 forward speeds and 1 reverse; 2-stage transfer case with switchable off-road gear and switchable longitudinal lock.
<b>Axles</b>	6 x 4 x 6; 3 Axles, axles 1 and 3 driven and equipped with selectable transverse lock, all axles steered.
<b>Suspension</b>	Hydropneumatic suspension with axle load compensation; Hydraulically lockable; Manual or automatic levelling alternatively.
<b>Steering</b>	Dual circuit hydro semiblock steering with emergency steering pump; Active rear axle steering (axles 2 and 3) with different steering programs.
<b>Brakes</b>	Pneumatic dual circuit service brake with antilock brake system, acting on all wheels; Disc brakes; Additional exhaust brake and constant throttle valve; Spring-loaded parking brake.
<b>Wheels</b>	395/95R25 (14.00R25); Steel rims.
<b>Stowage</b>	Open storage box at tail, suitable for MS; Lockable compartment sideways.
<b>Tachometer MTCO</b>	Speed indication and analogue tracking on paper disc.
<b>Miscellaneous</b>	Ascendancies; Loose stepladder; Electronic immobiliser system incl. 3 keys.

**CRANE**

<b>Telescopic boom HA</b>	7.8 m - 31.2 m; Fully hydraulic telescoping system; Attachments for all equipment and extensions; 4 sheaves integrated in boom head for max. capacity of 35.1 t.
<b>Counterweight</b>	5.45 t; 3 pieces.
<b>Moving out of crane cab</b>	Enables machine moving when rigged, possible even under load.
<b>Boom luffing</b>	1 luffing cylinders with automatic lowering brake valve.
<b>Rotary drive</b>	1 slewing gear unit with spring-loaded multi-disc brake.
<b>H1</b>	Hoist with spring-loaded multi-disc brake; Resolver.
<b>Drive</b>	Axial-piston pump and separate pump for rotary drive and auxiliary consumers; Hydraulic oil cooler.
<b>Control system</b>	3 simultaneous working movements; Electrohydraulic pilot controls via 2 two-axis joysticks.
<b>Operator aids</b>	Electronic load moment indicator; Displaying of current operating conditions, working range limiter, fault indicator. Acoustical and optical (pre-) warning when approaching limit devices and conditions; Signal lights indicating LMI-load on crane cab; Crane data logger.
<b>Cab</b>	Version 0.88 m; Seat heating; Sliding window in door and rear; Fold-out front window; Extendable side pedestal, foldable front pedestal; Handrails. Tinted safety glass; Pull-down sun visor and light curtains; Radio-preparation; Engine-independent heating with timer; Fire extinguisher; Air condition.
<b>Stowage</b>	Lockable compartment sideways.

**DIVERSE**

<b>Illumination</b>	Work lights: 1 for work prefield at crane cab, 2 for outriggers; 1 rotary beacon on cab.
<b>Toolkit</b>	Incl. hand-anemometer.
<b>Painting T</b>	Duplex basecoat, topcoat in Terex standard RAL 1013 „Pearl White“ and RAL 7012 „Basalt Grey“.

**OPTIONS**
**CARRIER**

<b>Axles</b>	6 x 6 x 6; Axle 2 also driven and equipped with transverse lock.
<b>Wheels</b>	445/80R25 (17.50R25); Steel rims.
<b>Mount for spare wheel</b>	At crane, behind cab.
<b>Lifting device for spare wheel</b>	Manual winch.
<b>Diesel particulate filter</b>	For exhaust system.
<b>Tool storage box</b>	At carrier tail; Lockable; Not together with trailer tow coupling D = 100 kN.
<b>Chain box</b>	At carrier front; Lockable.



**OPTIONS**
**CARRIER**

Hook block storage	For 5-0-16.
Trailer tow coupling	D = 100 kN, with brake and electric couplings; Not together with tool storage box.
Trailer tow coupling	Car trailers; Electric couplings 12 V / 24 V.
Central lubrication	For all lubrication points on carrier.

**CRANE**

S1	Heavy lift attachment; 1 additional boom head sheave; For total 5 sheaves and max. capacity of 49.4 t.
H2	2. hoist; Spring-loaded multi-disc brake; Resolver; Enables 2-hook operation with all extensions.
Rope twist prevention	Avoids rope twist (available for H1 and H2).
Counterweight rigging device	Enables self (de-)rigging of 2.35 t counterweight for lower axle loads.
Remote control	Control of machine via wireless remote control.
Gas heating	Trumatic.
Xenon work floodlight	Out of crane cab adjustable xenon floodlight, at front support boom base section; 1 oder 2 units available.

**EXTENSIONS**

HAV13	7.1 m / 13.0 m; Double folding swing-away jib, manual offset 30°; 1-sheaved head; Incl. transport storage; Includes HAV7.
HAV7	7.1 m; Folding swing-away jib, manual offset 30°; 1-sheaved head; Incl. transport storage.
MS	1.2 m; Runner; 3-sheaved for max. capacity 15 t; Incl. transport storage; Incl. bridle traverse and ramshorn hook.
Boom head traverse cpl.	For searcher hook; Incl. shackle and hook.
Boom head traverse	For searcher hook; Incl. shackle.
Transport storage HAV separate	For later HAV13 retrofitting; Incl. programming and acceptance.
Transport storage MS separate	For later MS retrofitting; Incl. programming and acceptance.

**DIVERSE**

Emergency override	Interface for emergency operation to recover loads in case of machine failure.
Transformator	Diesel aggregate with hydraulic pump for emergency override.
Refinery package	Engine emergency stop device, with air shut-off damper.
Special climate layout	For operation under unusual climate conditions differing from: -25°C up to +40°C; Up to 2000 m over zero; 0% up to 95% humidity.
Ground mats	4 x lamigamid 710 (860 mm x 1000 mm x 50 mm); Incl. Transport storage.
4-stranded lifting chain -	Enables self-rigging; Two 2-stranded lifting chains à 6 m per strand, whereof one 2-strand is equipped with a load compensator enabling 4 full loaded strands according to BGR 500; Safety hooks; Contraction claws.
- Nominal size 13	Capacity 0° - 45° / Strand: 4,8t/1, 9,5t/2, 14,3t/3, 19t/4.
- Nominal size 16	Capacity 0° - 45° / Strand: 10t/1, 14t/2, 21t/3, 28t/4; Special capacity 0° - 20° / Strand: 36t/4.
Hook blocks -	D = ramshorn hook, E = single hook
-	63-6-16-D / E
-	32-3-16-D / E
-	16-1-16-D / E
-	5-0-16-E ; With vertical and horizontal swivel
-	5-0-16-E ; Without horizontal swivel

**BASISAUSSTATTUNG**
**FAHRGESTELL**

<b>Abstützung</b>	H-4-Punkt-Anordnung; Vertikale und horizontale Bewegung vollhydraulisch; 4 lose Abstützteller inkl. Transporthalterung; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung, aus Krankabine oder beidseitig am Fahrgestell; 3 Abstützbasen.
<b>Motor</b>	Daimler AG; Leistung 205 kW (279 PS), Drehmoment 1100 Nm; Zertifiziert nach EURO MOT 3a, TIER 3, CARB. Abgasanlage inkl. Funkenfänger aus Edelstahl; Zertifiziert nach 94/4/EC (ATAX Directive) und EN1834-2.
<b>Kraftstoffbehälter</b>	350 l; Für Diesel oder alternative Kraftstoffe (kein RME / Biodiesel).
<b>Getriebe</b>	Allison; Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang; 2-stufiges Verteilergetriebe mit schaltbarer Geländestufe und zuschaltbarer Längssperre.
<b>Achsen</b>	6 x 4 x 6; 3 Achsen, davon Achsen 1 und 3 angetrieben mit zuschaltbarer Quersperre, alle Achsen gelenkt.
<b>Federung</b>	Hydropneumatische Federung mit Achslastausgleich; Hydraulische Blockierung; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung.
<b>Lenkung</b>	Zweikreis-Hydro-Halblocklenkung mit Notlenkpumpe; Aktive Hinterachslenkung (Achsen 2 und 3) mit verschiedenen Lenkprogrammen.
<b>Bremsen</b>	Pneumatische Zweikreis-Betriebsbremse mit ABS, auf alle Räder wirkend; Scheibenbremsen; Zusätzlich Auspuffklappenbremse und Konstantdrossel; Federspeicher-Feststellbremse.
<b>Bereifung</b>	395/95R25 (14.00R25); Stahlfelgen.
<b>Ablagen</b>	Nach oben offene Staukiste am Heck, passend für MS; Abschließbares Staufach seitlich.
<b>Tachograph MTCO</b>	Anzeige Geschwindigkeit und deren analoger Registrierung auf Tachoscheibe.
<b>Sonstige</b>	Aufstiege; Lose Stehleiter; Elektronische Wegfahrsperrung inkl. 3 Schlüssel.

**KRAN**

<b>Teleskopausleger HA</b>	7,8 m - 31,2 m; Vollhydraulisches Teleskopiersystem; Aufnahmen für alle optionalen Einrichtungen; 4 Seilrollen im Auslegerkopf für max. 35,1 t Tragfähigkeit.
<b>Gegengewicht</b>	5,45 t; 3-teilig.
<b>Verfahren aus der Krankabine</b>	Zum aufgerüsteten Umsetzen der Maschine, auch unter Last.
<b>Auslegerverstellung</b>	1 Wippzylinder mit lastdrucküberkompensiertem Sicherheits-Senk-Brems-Ventil.
<b>Drehantrieb</b>	1 Drehwerk mit federbelasteter Lamellenbremse.
<b>H1</b>	Hubwerk mit federbelasteter Lamellenbremse; Integrierter Drehmelder.
<b>Antrieb</b>	Axialkolben-Verstellpumpe sowie separate Pumpe für Drehwerk; Hydraulikölkühler.
<b>Steuerung</b>	3 gleichzeitige Arbeitsbewegungen; Elektrohydraulische Vorsteuerung über 2 Kreuzsteuerhebel.
<b>Sicherheitseinrichtung</b>	Elektronischer Lastmomentbegrenzer; Anzeige Betriebszustand, Arbeitsbereichsbegrenzung, Fehlerindikator. Optische und akustische Vorwarnung bei Erreichung von Endschaltern und Grenzzuständen; Ampelsignal LMB-Auslastung an Krankabine; Krandatenrekorder.
<b>Kabine</b>	Ausführung 0,88 m; Sitzheizung; Schiebefenster in Schiebetür und Heck; Frontscheibe aufstellbar; Ausfahrbares Seitenpodest, klappbares Frontpodest; Handläufe. Getönte Sicherheitsverglasung; Sonnenschutzrollo; Radio-Vorbereitung; Motorunabhängige Warmwasserheizung mit Timer; Feuerlöscher; Klimaanlage.
<b>Ablagen</b>	Abschließbares Staufach seitlich.

**DIVERSE**

<b>Beleuchtung</b>	Arbeitsscheinwerfer: 1 x Arbeitsvorfeld an Krankabine, 2 x für Abstützung; 1 x Rundumleuchte auf Krankabine.
<b>Werkzeugsatz</b>	Inkl. Handwindmesser.
<b>Lackierung T</b>	2-fach Grundlack, Decklack in Terex Standard RAL 1013 „Perlweiß“ und RAL 7012 „Basaltgrau“.

**OPTIONEN**
**FAHRGESTELL**

<b>Achsen</b>	6 x 6 x 6; Zusätzlich 2. Achse angetrieben, mit Quersperre.
<b>Räder</b>	445/80R25 (17.50R25); Stahlfelgen.
<b>Halterung für Reserverad</b>	Am Kran hinter Kabine.
<b>Hubvorrichtung für Reserverad</b>	Manuelle Hubwinde.
<b>Partikelfilter</b>	Für Abgasanlage.
<b>Werkzeugkiste</b>	Am Heck; Abschließbar; Nicht in Verbindung mit Anhängerkupplung D = 100 kN.
<b>Kettenkiste</b>	An Front-Fahrgestell; Abschließbar.

**OPTIONEN**
**FAHRGESTELL**

<b>Unterflaschenablage</b>	Für 5-0-16.
<b>Anhängerkupplung</b>	D = 100 kN, mit Bremsluft und Elektroanschluss; Nicht in Verbindung mit Werkzeugkiste.
<b>Anhängerkupplung</b>	PKW-Kupplung; Elektroanschluss 12 V / 24 V.
<b>Zentralschmieranlage</b>	Für alle Schmierstellen am Fahrgestell.

**KRAN**

<b>S1</b>	Schwerlasteinrichtung; 1 Zusatzseilrolle; Für insgesamt 5 Seilrollen und max. 49,4 t Tragfähigkeit.
<b>H2</b>	2. Hubwerk; Mit federbelasteter Lamellenbremse; Integrierter Drehmelder; Ermöglicht 2-Haken-Betrieb an allen Verlängerungen.
<b>Drallfänger</b>	Verhindert Verdrehung des Hubseils (für H1 und H2 erhältlich).
<b>Gegengewicht Rüsthilfe</b>	Ermöglicht Selbstan-/abbau von 2,35 t Gegengewicht für verringerte Achslasten.
<b>Fernbedienung</b>	Steuerung der Kranbewegungen per Funkfernsteuerung.
<b>Gasheizung</b>	Trumatic.
<b>Xenon-Arbeitscheinwerfer</b>	Aus Krankabine verstellbarer Xenon-Scheinwerfer an vorderer Lagerung des Grundkastens; 1 oder 2 Stück erhältlich.

**VERLÄNGERUNGEN**

<b>HAV13</b>	7,1 m / 13,0 m; Doppelklappspitze, manuell 30° abwinkelbar; 1-rolliger Kopf; Inkl. Transporthalterung; Beinhaltet HAV7.
<b>HAV7</b>	7,1 m; Klappspitze, manuell 30° abwinkelbar; 1-rolliger Kopf; Inkl. Transporthalterung.
<b>MS</b>	1,2 m; Montagespitze; 3-rollig für max. 15 t Tragfähigkeit; Inkl. Transporthalterung; Inkl. Hakentraverse mit Doppelhaken.
<b>Kopftraverse komplett</b>	Für Auslegerkopf; Inkl. Schäkel und Haken.
<b>Kopftraverse</b>	Für Auslegerkopf; Inkl. Schäkel.
<b>Transporthalterung HAV separat</b>	Zur späteren Nachrüstung HAV13; Inkl. Programmierung und Abnahme.
<b>Transporthalterung MS separat</b>	Zur späteren Nachrüstung MS; Inkl. Programmierung und Abnahme.

**DIVERSE**

<b>Notbetätigung</b>	Schnittstelle für Notbetätigung zum Bergen von Lasten bei Antriebsstillstand.
<b>Transformator</b>	Dieselaggregat mit Hydraulikpumpe zum Betrieb der Notbetätigung.
<b>Raffinerie-Paket</b>	Motor-Schnellstoppeinrichtung mit Luftabsperklappe.
<b>Spezielle Klimaausführungen</b>	Für Kranbetrieb unter besonderen klimatischen Einsatzbedingungen außerhalb: -25°C bis +40°C; NN bis 2000 m üNN; 0 % bis 95 % Luftfeuchtigkeit.
<b>Bodenplatten</b>	4 x Lamigamid 710 (860 mm x 1000 mm x 50 mm); Inkl. Transporthalterung.
<b>4-Strang Kettengehänge -</b>	Zum Selbstrüsten des Gerätes; Zwei 2-strängige Kettengehänge à 6 m Einzelstrang, eines davon mit Lastausgleichwippe für insgesamt 4 voll tragende Kettenstränge nach BGR 500; Gabelkopfhaken; Verkürzungsklauen.
- Nenngröße 13	Tragfähigkeit 0° - 45°/ Strang: 4,8t/1, 9,5t/2, 14,3t/3, 19t/4.
- Nenngröße 16	Tragfähigkeit 0° - 45°/ Strang: 10t/1, 14t/2, 21t/3, 28t/4; Sondertragfähigkeit 0° - 20°/ Strang: 36t/4.
<b>Unterflaschen -</b>	D = Doppelhaken, E = Einfachhaken
-	63-6-16-D / E
-	32-3-16-D / E
-	16-1-16-D / E
-	5-0-16-E ; mit Vertikal- und Horizontalgelenk
-	5-0-16-E ; ohne Horizontalgelenk



**ÉQUIPEMENT DE BASE**
**CHÂSSIS**

<b>Calage</b>	Agencement 4 points H ; télescopes verticaux et horizontaux entièrement hydrauliques ; 4 semelles de calage mobiles incl. support de transport ; mise à niveau manuelle ou automatique, depuis la cabine de grue ou des deux côtés du châssis ; 3 bases de calage.
<b>Moteur</b>	Daimler AG ; puissance 205 kW (279 CV), couple 1100 Nm ; conforme aux normes EURO MOT 3a, TIER 3, CARB. Circuit d'échappement incl. pare-étincelles en acier inox ; conforme aux normes 94/4/EC (directive ATAX) et EN1834-2.
<b>Réservoir de carburant</b>	350 l ; Diesel ou carburants alternatifs (pas de RME / bio-diesel).
<b>Boîte de vitesses</b>	Allison ; boîte de vitesses automatique avec ralentisseur intégré, 6 vitesses AV et une vitesse AR ; boîte de transfert à 2 rapports avec dispositif tout-terrain commutable et blocage du différentiel longitudinal sélectionnable.
<b>Essieux</b>	6 x 4 x 6 ; 3 essieux dont essieux 1 et 3 moteur et équipés du blocage de différentiel commutable, tous les essieux directeurs.
<b>Suspension</b>	Suspension hydropneumatique avec compensation du poids de l'essieu ; blocage hydraulique ; mise à niveau manuelle ou automatique.
<b>Direction</b>	Direction à servocommande hydraulique à double circuit de type demi-bloc avec pompe de secours ; direction de l'essieu arrière active (essieux 2 et 3) comprenant programmes d'entraînement différents.
<b>Freins</b>	Frein de service pneumatique à double circuit avec système ABS sur toutes les roues ; freins à disques ; frein additionnel sur échappement et papillon des gaz constant en sus ; freins de stationnement à serrage par ressorts.
<b>Pneumatiques</b>	395/95R25 (14.00R25) ; jantes en acier.
<b>Compartiments de rangement</b>	Boîte de rangement à ouverture par le haut située sur l'arrière, convient pour l'interrupteur principal ; coffre verrouillable sur le côté du châssis.
<b>Tachygraphe MTCO</b>	Affichage de la vitesse et enregistrement numérique sur disque.
<b>Divers</b>	Élévateurs ; marchepieds mobiles ; dispositif d'immobilisation électronique comprenant 3 clés.

**GRUE**

<b>Flèche télescopique HA</b>	7,8 m - 31,2 m ; système de télescopage entièrement hydraulique ; fixations pour tous les équipements supplémentaires ; 4 poulies dans la tête de flèche pour une capacité maximale de 35,1 t.
<b>Contrepoids</b>	5,45 t ; 3 éléments.
<b>Déplacement depuis la cabine de la grue</b>	Permet le déplacement de la machine même en charge.
<b>Réglage de la flèche</b>	1 vérin de relevage avec soupape de freinage.
<b>Entraînement rotatif H1</b>	1 dispositif d'orientation avec frein multidisque à ressort. Mécanisme de levage avec frein multidisque à ressort ; indicateur de rotation intégré.
<b>Entraînement</b>	Pompe à débit variable à pistons axiaux et pompe séparée pour le mécanisme d'orientation ; refroidisseur d'huile.
<b>Commande</b>	3 mouvements de travail simultanés ; commande pilote électrohydraulique via 2 leviers de commande en croix.
<b>Dispositif de sécurité</b>	Contrôleur d'état de charge électronique intégré ; affichages des conditions de travail, contrôleur de portée, indicateur d'erreurs. Dispositif de préalerte optique et acoustique à l'approche d'un interrupteur de fin de course ou d'une situation limite ; signal lumineux charge limiteur de couple de charge sur la cabine de la grue ; enregistreur des données de la machine.
<b>Cabine</b>	Modèle 0,88 m ; siège chauffant ; vitre coulissante sur la porte coulissante et à l'arrière ; pare-brise réglable ; quai latéral extensible, quai avant repliable ; mains courantes. Vitrage sécurité teinté ; visière rabattable ; préparation pour radio ; chauffage à eau indépendant du moteur avec thermostat ; extincteur ; climatisation.
<b>Compartiments de rangement</b>	Compartment de rangement latéral verrouillable.

**DIVERS**

<b>Éclairage</b>	Phares de travail : 1 x avant champ de travail de la cabine de grue, 2 x pour le calage ; 1 gyrophare sur la cabine.
<b>Jeu d'outils</b>	Anémomètre manuel incl.
<b>Peinture T</b>	Peinture de base double, enduit protecteur en Terex Standard RAL 1013 « blanc perle » et RAL 7012 « gris basalte ».

**OPTIONS**
**CHÂSSIS**

<b>Essieux</b>	6 x 6 x 6 ; 2ème essieu supplémentaire également motorisé, avec blocage transversal.
<b>Roues</b>	445/80R25 (17.50R25) ; jantes en acier.
<b>Emplacement roue de secours</b>	Sur la grue, derrière la cabine.
<b>Dispositif de levage de la roue de secours</b>	Treuil de levage manuel.
<b>Filtre à particules</b>	Pour circuit d'échappement.

**OPTIONS**
**CHÂSSIS**

<b>Boîte à outils</b>	A l'arrière ; verrouillable ; incompatible avec un dispositif d'attelage de remorque D = 100 kN.
<b>Caisse à chaînes</b>	Sur l'avant du châssis ; verrouillable.
<b>Rangement du crochet-moufle</b>	Pour 5-0-16.
<b>Dispositif d'attelage de remorque</b>	D = 100 kN, avec contre-air et raccordement électrique ; incompatible avec la caisse à outils.
<b>Dispositif d'attelage de remorque</b>	Accouplement voiture de tourisme ; raccordement électrique 12 V / 24 V.
<b>Graissage centralisé</b>	Pour tous les points de lubrification du châssis.

**GRUE**

<b>S1</b>	Équipement de levage lourd ; 1 poulie supplémentaire ; pour 5 poulies au total et capacité de levage max. 49,4 t.
<b>H2</b>	2ème dispositif de levage ; avec frein multidisque à ressort ; indicateur de rotation intégré ; permet le fonctionnement à 2 crochets sur toutes les extensions.
<b>Dispositif anti-giratoire</b>	Prévient la rotation du câble de levage (disponible pour H1 et H2).
<b>Dispositif de montage du contrepoids</b>	Permet un auto montage / démontage d'un contrepoids de 2,35 t pour charge sur essieux réduites.
<b>Commande à distance</b>	Commande des mouvements de la machine à distance.
<b>Chauffage au gaz</b>	Trumatic.
<b>Projecteurs au xénon</b>	Réglables depuis la cabine depuis le support avant de la base de la flèche ; disponible en 1 ou 2 pièce(s).

**EXTENSIONS**

<b>HAV13</b>	7,1 m / 13,0 m ; double fléchette pliante, inclinable manuellement de 30° ; tête à 1 poulie ; support de transport incl. ; HAV7 incl.
<b>HAV7</b>	7,1 m ; fléchette pliante, inclinable manuellement de 30° ; tête à 1 poulie ; support de transport incl.
<b>MS</b>	1,2 m ; potence ; 3 poulies pour une capacité de charge max. de 15 t ; support de transport incl. ; traverse à crochet avec crochet double incl.
<b>Barre transversale en tête de flèche complète</b>	Pour tête de flèche ; manilles et crochets incl.
<b>Barre transversale en tête de flèche</b>	Pour tête de flèche ; manilles incl.
<b>Support de transport HAV séparée</b>	Pour un rééquipement ultérieur HAV13 ; programmation et validation incl.
<b>Support de transport MS séparée</b>	Pour un rééquipement ultérieur MS ; programmation et validation incl.

**DIVERS**

<b>Dispositif d'urgence</b>	Interface d'urgence pour restaurer les charges en cas de défaillance de la machine.
<b>Transformateur</b>	Groupe électrogène diesel avec pompe hydraulique pour le fonctionnement du dispositif d'urgence.
<b>Kit raffinerie</b>	Dispositif de mise hors service rapide pour le moteur muni d'un clapet anti-retour.
<b>Modèles de climatisation spéciaux</b>	Pour un fonctionnement dans des conditions climatiques particulières non comprises entre : -25°C et +40°C ; NN jusqu'à 2000 m üNN ; 0 % à 95 % d'humidité ambiante.
<b>Plaques de sol</b>	4 x lamigamid 710 (860 mm x 1000 mm x 50 mm) ; support de transport incl.
<b>Chaîne d'élévation à 4 câbles -</b>	Pour l'auto-montage de l'appareil ; 2 élingues à chaînes à deux brins à brin simple de 6 m, dont un équipé d'un compensateur de charge pour 4 brins de chaîne entièrement porteurs selon BGR 500 ; crochet à chape ; griffes de raccourcissement.
- Dimension nominale 13	Capacité de levage 0° - 45°/ brin : 4,8t/1, 9,5t/2, 14,3t/3, 19t/4.
- Dimension nominale 16	Capacité de levage 0° - 45°/ brin : 10t/1, 14t/2, 21t/3, 28t/4 ; capacité de levage spéciale 0° - 20°/ brin : 36t/4.
<b>Moufles -</b>	D = crochet double, E = crochet simple
-	63-6-16-D
-	63-6-16-E
-	32-3-16-D
-	32-3-16-E
-	16-1-16-D
-	16-1-16-E
-	5-0-16-E ; avec articulations verticale et horizontale
-	5-0-16-E ; sans articulation horizontale

**ALLESTIMENTO DI BASE**
**CARRO**

<b>Stabilizzatori</b>	Sistema a 4 stabilizzatori; estensione orizzontale e verticale completamente idraulica; 4 piatti stabilizzatori di tipo rimovibile, completo di posizione di trasporto; disponibili nella versione con regolazione del livello automatica o manuale (dalla cabina o dal lato del carro); 3 basi di appoggio.
<b>Motore</b>	Daimler AG; potenza 205 kW (279 PS), momento di coppia 1100 Nm; esecuzione a norma EURO MOT 3a, TIER 3, CARB. Impianto di scarico in acciaio inossidabile completo di parascintille; esecuzione a norma 94/4/EC (direttiva ATAX) e EN1834-2.
<b>Serbatoio carburante</b>	350 l; carburante: diesel o alternativi (no colza / biodiesel).
<b>Cambio</b>	Allison; cambio automatico con convertitore di coppia, 6 marce avanti e 1 marcia indietro; riduttore di distribuzione a 2 rapporti, con rapporto fuori strada e differenziale longitudinale inseribili.
<b>Assi</b>	6 x 4 x 6; 3 assi, di cui gli assi 1 e 3 traenti con blocco differenziale trasversale inseribile, tutti gli assi sterzanti.
<b>Sospensioni</b>	Sospensioni idropneumatiche con compensazione del carico assiale; blocco idraulico; disponibili nella versione con regolazione del livello manuale o automatica.
<b>Sterzo</b>	Servosterzo a doppio circuito idraulico con pompa di emergenza; sterzata attiva degli assi posteriori (assi 2 e 3) con modalità di sterzata differenti.
<b>Freni</b>	Freno di servizio pneumatico a doppio circuito con ABS, installato su tutte le ruote; freni a disco; freno motore aggiuntivo con farfalla non regolabile; freno di stazionamento a molla.
<b>Ruote e pneumatici</b>	395/95R25 (14.00R25); cerchioni in acciaio.
<b>Vani di stoccaggio</b>	Cassetta porta-attrezzi apribile verso l'alto sul lato posteriore, compatibile con MS; vano di stoccaggio laterale richiudibile.
<b>Tachigrafo MTCO</b>	Indicazione e registrazione analogica della velocità su disco tachigrafo.
<b>Altro</b>	Moduli di salita; scala a libro separata; immobilizzatore elettronico con 3 chiavi.

**GRU**

<b>Braccio telescopico HA</b>	7,8 m - 31,2 m; sistema telescopico completamente idraulico; dispositivo per l'inserimento di tutti gli accessori opzionali; 4 puleggie sulla punta braccio per una portata max di 35,1 t.
<b>Contrappeso</b>	5,45 t; divisibile in 3 blocchi.
<b>Spostamento dalla cabina torretta</b>	Per lo spostamento della gru allestita / sotto carico.
<b>Sfilo del braccio</b>	1 cilindro differenziale, dotato di valvola di comando del freno di discesa con controllo della pressione a carico.
<b>Azionamento rotazione</b>	1 meccanismo di rotazione con freno lamellare a molla.
<b>H1</b>	Argano con freno lamellare a molla; con sincronizzatore integrato.
<b>Azionamento</b>	Pompa a portata variabile a pistoncini assiali, più pompa separata per meccanismo di rotazione; radiatore olio.
<b>Comando</b>	3 movimenti operativi in contemporanea; pilotaggio elettroidraulico tramite 2 leve di comando a joystick.
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Limitatore di carico elettronico; visualizzazione dello stato operativo attuale, limitazione dell'area di lavoro, indicatore di errore. Avvertimenti ottici e acustici al raggiungimento dei finecorsa e delle condizioni limite; indicatore riconoscibile all'aperto anche con segnalazione in stile semaforo sulla cabina torretta; registratore dati della gru.
<b>Cabina</b>	Dimensioni 0,88 m; riscaldamento del sedile; alzacristalli nelle porte scorrevoli e sul retro; parabrezza regolabile; pedana laterale allungabile, pedana frontale ribaltabile; corrimano. Vetri di sicurezza oscurati; tendina parasole; predisposizione per radio; riscaldamento acqua calda indipendente dal motore con timer; estintore; climatizzatore.
<b>Vani di stoccaggio</b>	In alto, vani aperti per argani e funi; compartimenti chiusi.

**VARIE**

<b>Illuminazione</b>	Proiettore di lavoro: 1 per zona di lavoro antistante la cabina torretta, 2 per stabilizzatori; 1 girofari sulla cabina torretta.
<b>Cassetta degli attrezzi</b>	Con anemometro manuale.
<b>Vernice T</b>	Mano di fondo doppia nei due colori standard Terex RAL 1013 „bianco perla“ e RAL 7012 „grigio asfalto“.

**OPZIONI**
**CARRO**

<b>Assi</b>	6 x 6 x 6; 2° asse traente opzionale, con blocco differenziale trasversale.
<b>Ruote</b>	445/80R25 (17.50R25); cerchioni in acciaio.
<b>Vano per ruota di scorta</b>	Sulla gru, dietro la cabina.
<b>Dispositivo di sollevamento per ruota di scorta</b>	Verricello manuale.
<b>Filtro del particolato</b>	Per l'impianto di scarico.

**OPZIONI**
**CARRO**

<b>Cassetta porta-attrezzi</b>	Sul retro; richiudibile; non compatibile con il gancio di traino D = 100 kN.
<b>Cassetta porta-catene</b>	Sul lato frontale del carro; richiudibile.
<b>Vano per bozzello</b>	Per 5-0-16.
<b>Gancio di traino</b>	D = 100 kN, con aria freni e collegamenti elettrici; non compatibile con la cassetta porta-attrezzi.
<b>Gancio di traino</b>	Sistema di aggancio per veicoli; collegamenti elettrici 12 V / 24 V.
<b>Impianto di lubrificazione centralizzata</b>	Per tutti i punti di lubrificazione del carro.

**GRU**

<b>S1</b>	Allestimento per carichi pesanti; 1 puleggia supplementare; per un totale di 5 pulegge e una portata max. di 49,4 t.
<b>H2</b>	2° argano; con freno lamellare a molla; sincronizzatore integrato; consente l'uso di 2 ganci su tutte le prolunghe.
<b>Sistema antitorsione</b>	Impedisce la torsione della fune (disponibile per H1 e H2).
<b>Dispositivo di allestimento per contrappeso</b>	Consente l'allestimento e lo smontaggio del contrappeso da 2,35 t per carichi assiali ridotti.
<b>Radiocomando</b>	Comando a distanza dei movimenti della gru.
<b>Riscaldamento a gas</b>	Trumatic.
<b>Proiettori di lavoro allo xenon</b>	Fari allo xenon regolabili dalla cabina torretta ubicati sul lato anteriore del blocco di base 1 o 2 unità disponibile.

**PROLUNGHE**

<b>HAV13</b>	7,1 m / 13,0 m; falcone doppio, manualmente inclinabile 30°; punta a 1 puleggia; completo di posizione di trasporto; comprende HAV7.
<b>HAV7</b>	7,1 m; falcone manualmente inclinabile 30°; punta a 1 puleggia; completo di posizione di trasporto.
<b>MS</b>	1,2 m; runner; a 3 pulegge per portata max. 15 t; completo di supporto di trasporto, trave di sospensione con gancio doppio.
<b>Trave in punta compl.</b>	Per la punta del braccio; completa di anello di sollevamento e gancio.
<b>Trave in punta</b>	Per la punta del braccio; completa di anello di sollevamento.
<b>Posizione di trasporto HAV separata</b>	Per la successiva conversione HAV13; comprende la configurazione e l'accettazione.
<b>Posizione di trasporto MS separata</b>	Per la successiva conversione MS; comprende la configurazione e l'accettazione.

**VARIE**

<b>Azionamento d'emergenza</b>	Interfaccia di azionamento d'emergenza per il recupero di carichi in caso di guasto.
<b>Trasformatore</b>	Unità diesel con pompa idraulica, per l'azionamento di emergenza.
<b>Pacchetto raffineria</b>	Dispositivo di arresto immediato del motore, con valvola di intercettazione aria.
<b>Configurazione speciale dell'impianto di climatizzazione</b>	Per il funzionamento della gru in particolari condizioni climatiche di utilizzo non rientranti nei seguenti intervalli: da -25°C a +40°C; da NN a 2000 m üNN; umidità da 0 % a 95 %.
<b>Piastre di fondo</b>	4 x Lamigamid 710 (860 mm x 1000 mm x 50 mm); completo di posizione di trasporto.
<b>Imbracatura a catena a 4 rami -</b>	Consente l'allestimento automatico dell'unità: due imbracature di sollevamento a 2 rami, ogni ramo pari a 6 m, uno dei quali con meccanismo di compensazione del carico per un totale di 4 rami interamente portanti a BGR 500; gancio a forcilla; accorciatori.
- Dimensione nominale 13	Portata 0° - 45°/ ramo: 4,8 t/1, 9,5 t/2, 14,3 t/3, 19 t/4
- Dimensione nominale 16	Portata 0° - 45°/ ramo: 10 t/1, 14 t/2, 21 t/3, 28 t/4; portata speciale 0° - 20°/ ramo: 36 t/4.
<b>Bozzello -</b>	D = gancio doppio, E = gancio singolo
-	63-6-16-D
-	63-6-16-E
-	32-3-16-D
-	32-3-16-E
-	16-1-16-D
-	16-1-16-E
-	5-0-16-E; con snodo verticale e orizzontale
-	5-0-16-E; senza snodo orizzontale

**EQUIPAMIENTO BÁSICO**
**CHASIS**

<b>Estabilización</b>	Diseño 4 puntos en H; Movimiento vertical y horizontal por sistema completamente hidráulico; 4 planchas (separadas) de soporte para estabilizadores, incl. puesto de transporte y almacenaje; Puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática, controlada desde cabina de grúa o ambos lados del chasis; 3 bases estabilizadoras.
<b>Motor</b>	Daimler AG; Potencia 205 kW (279 CV), momento de torsión 1100 Nm; certificado conforme a EURO MOT 3a, TIER 3, CARB. Sistema de escape completo (incl. parachispas) de acero inoxidable; certificado conforme a 94/4/CE (Directiva ATAX) y EN1834-2.
<b>Depósito de combustible</b>	350 l; Combustible: gasóleo o alternativos (no RME / biodiésel).
<b>Transmisión</b>	Allison; caja de cambios automática con convertidor automático de par, 6 marchas adelante y 1 de retroceso; Caja de transferencia de dos etapas con etapa todoterreno accionable y bloqueo longitudinal accionable adicionalmente.
<b>Ejes</b>	6 x 4 x 6; 3 ejes, teniendo ejes 1 y 3 tracción con bloqueo transversal conmutable, todos los ejes con dirección.
<b>Suspensión</b>	Suspensión hidroneumática con compensación de presión sobre ejes; Mecanismo hidráulico de bloqueo; Puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática.
<b>Dirección</b>	Dirección semibloque hidráulica de dos circuitos, con bomba auxiliar de emergencia; Dirección activa de eje trasero (ejes 2 y 3) con programas de conducción distintos.
<b>Frenos</b>	Frenos de servicio neumáticos de dos circuitos, con ABS, operantes sobre todas las ruedas; Frenos de disco; Equipo adicional de freno por gases con chapaleta de escape y estrangulador constante; Freno de inmovilización con fuerza acumulada por muelles.
<b>Neumáticos</b>	395/95R25 (14.00R25); Llantas de acero.
<b>Compartimentos de almacenaje</b>	Cajones descubiertos en trasera, adaptados para MS; Cajonera cerrable en flanco.
<b>Tacómetro MTCO</b>	Indicación de velocidad y registro analógico de la misma sobre disco de papel.
<b>Diversos</b>	Escalas; Escalera plegable separada; Inmovilizador electrónico antirrobo, incl. 3 llaves.

**GRÚA**

<b>Flecha telescópica HA</b>	7,8 m / 31,2 m; Sistema telescópico completamente hidráulico; anclajes para todos los equipamientos opcionales; 4 poleas en cabezal de flecha para capacidad de carga máx. 35,1 t.
<b>Contrapesos</b>	5,45 t; en 3 bloques.
<b>Desplazamiento desde cabina de grúa</b>	Posibilita mover la máquina preparada, incluso con carga.
<b>Basculación de flecha</b>	1 cilindro de basculación con válvula de seguridad (sobrecompensada por peso de carga) para frenado de caída.
<b>Tracción de giro</b>	1 mecanismo giratorio con freno multidisco bajo presión de resorte.
<b>H1</b>	Mecanismo de elevación con freno multidisco bajo presión de resorte; sincrotransmisor integrado.
<b>Tracción</b>	Bomba de desplazamiento variable de émbolos axiales, más bomba aparte para mecanismo de giro; Refrigerador de aceite hidráulico.
<b>Sistema de control</b>	3 movimientos útiles simultáneos; Control piloto electrohidráulico a través de 2 palancas de 4 vías.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	Limitador electrónico de momento de carga; Visualización de estado operativo, delimitación de área de trabajo, indicador de fallos. Señal de (pre-)aviso acústico y óptico al alcanzarse finales de carrera y estados límite; Indicación por semáforo sobre limitación del momento de carga máxima en cabina de grúa; Grabador de datos de grúa.
<b>Cabina</b>	Modelo 0,88 m; Calefacción de asiento; Ventanilla elevable en puerta corrediza y en trasera; Luna frontal alzable; Repisa lateral extensible, estrado frontal abatible; Pasamanos. Acristalamiento de seguridad tintado; Persiana-parasol; Preinstalación de radio; Calefacción por agua caliente independiente del motor y con temporizador; Extintor de incendios; Climatizador.
<b>Compartimentos de almacenaje</b>	Cajonera cerrable en flanco.

**OTROS**

<b>Alumbrado</b>	Luces de trabajo: 1 regulable en cabina de grúa para campo inmediato de trabajo, 2 para estabilizadores; 1 faro omnidireccional sobre cabina de grúa.
<b>Juego de herramientas</b>	Incl. anemómetro manual.
<b>Pintura T</b>	Capa base doble, pintura final en Terex standard RAL 1013 „blanco perla“ y RAL 7012 „gris basalto“.

**OPCIONES**
**CHASIS**

<b>Ejes</b>	6 x 6 x 6; Eje 2 también con tracción y equipado con bloqueo transversal.
<b>Ruedas</b>	445/80R25 (17.50R25); Llantas de acero.
<b>Montura para rueda de repuesto</b>	En grúa, detrás de cabina.
<b>Mecanismo elevador para rueda de repuesto</b>	Gato manual.



**OPCIONES**
**CHASIS**

<b>Filtro de partículas</b>	Para sistema de escape de gases.
<b>Cajón de herramientas</b>	En trasera de vehículo; Con cerradura; No combinable con enganche de remolque D = 100 kN.
<b>Cajón para cadenas</b>	En frontal de chasis; Con cerradura.
<b>Compartimento para aparejo de ganchos</b>	Para 5-0-16.
<b>Enganche de remolque</b>	D = 100 kN, con enganches para aire de frenado y eléctricos; No combinable con cajón de herramientas.
<b>Enganche de remolque</b>	Enganche de turismo; enganche eléctrico 12 V / 24 V.
<b>Equipo lubricante centralizado</b>	Para todos los puntos de lubricación en el vehículo.

**GRÚA**

<b>S1</b>	Dispositivo para cargas pesadas; 1 polea adicional; Para un total de 5 poleas y capacidad máx. de carga 49,4 t.
<b>H2</b>	2º cabrestante; Con freno multidisco por muelles; Sincrotransmisor integrado; Posibilita operar con 2 ganchos en todas las extensiones.
<b>Protector antitorción</b>	Previene retorcimientos de cable elevador (disponible para H1 y H2).
<b>Dispositivo auxiliar para montar contrapeso</b>	Posibilita automontaje / desmontaje de 2,35 t de contrapeso para cargas sobre ejes reducidas.
<b>Control remoto</b>	Control de los movimientos de grúa mediante radiocontrol remoto.
<b>Calefacción de gas</b>	Trumatic.
<b>Faro de trabajo Xenon</b>	Faro Xenon regulable desde cabina de grúa, situado en el alojamiento delantero de la base de flecha; disponible en 1 ó 2 unid.

**EXTENSIONES**

<b>HAV13</b>	7,1 m / 13,0 m; Plumín de doble articulación, angulable manualmente en 30°; Cabezal de 1 polea; Incl. puesto de transporte; Contiene HAV7.
<b>HAV7</b>	7,1 m; Plumín articulado, angulable manualmente en 30°; Cabezal de 1 polea ; Incl. puesto de transporte.
<b>MS</b>	1,2 m; Runner para montaje; 3 poleas para capacidad máx. de carga 15 t; Incl. puesto de transporte; Incl. travesaño de carga con gancho doble.
<b>Travesaño de cabezal, completo</b>	Para cabezal de flecha; Incl. grilletes y ganchos.
<b>Travesaño de cabezal</b>	Para cabezal de flecha; Incl. grilletes.
<b>Puesto de transporte para HAV, por separado</b>	Para reequipamiento posterior HAV13; Incl. programación y recepción.
<b>Puesto de transporte para MS, por separado</b>	Para reequipamiento posterior MS; Incl. programación y recepción.

**OTROS**

<b>Accionamiento de emergencia</b>	Interfaz de accionamiento de emergencia para recuperación de cargas en caso de avería de la máquina.
<b>Transformador</b>	Grupo diésel con bomba hidráulica para poner en funcionamiento el accionamiento de emergencia.
<b>Juego de refinado</b>	Dispositivo de parada rápida del motor, con mariposa para corte de aire.
<b>Diseños especiales de climatización</b>	Para operar bajo condiciones climáticas inusuales que excedan: margen de entre -25°C y +40°C; más de 2.000 m sobre nivel del mar; humedad entre 0 % y 95 %.
<b>Placas de suelo</b>	4 x Lamigamid 710 (860 mm x 1000 mm x 50 mm); Incl. puesto de transporte.
<b>Cadena de 4 líneas -</b>	Permite automontaje; Dos cadenas de 2 líneas a 6 m c/u, estando equipada una de las cadenas con travesaño compensador de carga para un total de 4 líneas de cadena a plena carga conforme a BGR 500; Ganchos-horquilla; Pinzas reductoras.
<b>- Volumen nominal 13</b>	Capacidad de carga 0° - 45°/ línea: 4,8t/1, 9,5t/2, 14,3t/3, 19t/4
<b>- Volumen nominal 16</b>	Capacidad de carga 0° - 45°/ línea: 10t/1, 14t/2, 21t/3, 28t/4; Capacidad especial de carga 0° - 20° / línea: 36t/4
<b>Juegos de gancho -</b>	D = gancho doble, E = gancho sencillo
-	63-6-16-D
-	63-6-16-E
-	32-3-16-D
-	32-3-16-E
-	16-1-16-D
-	16-1-16-E
-	5-0-16-E; con rótula vertical y horizontal
-	5-0-16-E; sin rótula horizontal



NOTES TO LIFTING CAPACITY · ANMERKUNGEN ZU DEN TRAGFÄHIGKEITEN ·  
CONDITIONS D'UTILISATION · ANNOTAZIONI SULLE PORTATE ·  
CONDICIONES DE UTILIZACIÓN

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

**Note:** Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

**Anmerkung:** Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

**Nota:** Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

**Nota:** I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

**Observación:** Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y al manual de operaciones ambos suministrados con la grúa.

**DISCLAIMER · HAFTUNGSAUSSCHLUSS ·  
AVIS DE NON RESPONSABILITÉ · ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITÀ ·  
EXCLUSIÓN DE RESPONSABILIDAD**

Effective Date: march 2008.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries and all rights are reserved. „TEREX“ is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Copyright © 2008 Terex Corporation.

Gültig ab: März 2008.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Copyright © 2008 Terex Corporation.

Date d'effet : le mars 2008.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce document sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright © 2008 Terex Corporation.

Data di inizio validità: marzo 2008.

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti in questo documento sono destinati unicamente a scopi illustrativi. Consultare le istruzioni sull'uso corretto di questo macchinario, contenute nell'opportuno Manuale dell'operatore. L'inottemperanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita; Terex è esonerata dal fornire qualsiasi altra garanzia, esplicita o implicita. I prodotti e servizi elencati possono essere dei marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di Terex Corporation e/o società affiliate negli Stati Uniti d'America e altre nazioni e tutti i diritti sono riservati. „TEREX“ è un marchio registrato di Terex Corporation negli USA e molti altri paesi.

Copyright © 2008 Terex Corporation.

Fecha efectiva: marzo 2008.

Los precios y las especificaciones de productos pueden sufrir cambios sin aviso previo u obligación. Las fotografías o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el manual de instrucciones del operador correspondiente para más información sobre el uso correcto de este equipo. El hecho de no respetar el manual del operador correspondiente al utilizar el equipo o actuar de forma irresponsable puede suponer lesiones graves o fatales. La única garantía aplicable a nuestro equipo es la garantía escrita estándar correspondiente a cada producto y venta, y TEREX no amplía dicha garantía de forma expresa o implícita. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas registradas, marcas de servicio o nombres de marca de Terex Corporation o de sus filiales en Estados Unidos de América y otros países, y se reservan todos los derechos. „TEREX“ es una marca comercial registrada de Terex Corporation en Estados Unidos de América y muchos otros países.

Copyright © 2008 Terex Corporation.

**KEY · ZEICHENERKLÄRUNG · LÉGENDE · LEGGENDA · LEYENDA**

	Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso
	Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · Portate su stabilizzatori · Capacidad de elevación sobre los apoyos · 360°
	free on wheels · frei auf Rädern · sur pneus · portate su pneumatici · capacidad de elevación sobre ruedas
	Radius · Ausladung · Portée · Sbraccio · Radio
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal
	Swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retratible · Plumin de articulación
	Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner
	Max. axle loads · Max. Achslasten · Poids d'essieux max. · Pesì sugli assi max. · Carga por eje máx.
	Mechanism · Antrieb · Mécanisme · Funzioni · Mecanismos
	Tyres · Bereifung · Pneumatiques · Pneumatici · Neumáticos
	Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Gancho
	Hoist · Hubwerk · Treuil de levage · Agano · Cabrestante
	Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route · Velocità su strada · Velocidad en carretera
	Gradeability – road · Steigfähigkeit – Straße · Capacité sur rampes – route · Pendenza superabile – su strada · Pendiente franqueable – carretera
	Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro
	Boom telescoping · Teleskopieren · Télescopage · Funzione telescopica · Despliegue telescópico
	Boom elevation · Ausleger-Winkelstellung · Relevage de flèche · Angolazione braccio · Elevación de pluma
	Workings speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses opérationnelles · Velocità di lavoro · Velocidades de trabajo
	Max. line pull · Max. Seilzug · Traction par câble max. · Tiro max · Tensión máx. de cable
	Rope diameter · Seildurchmesser · Diamètre du câble · Diametro · Diam. cable
	Rope length · Seillänge · Longueur du câble · Lunghezza fune · Long. cable
	Number of sheaves · Anzahl Rollen · Nombre de poulies · N° di pulegge · No de poleas
	Number of lines · Einscherung · Nombre de brins · N° max avvolgim. · Reenvíos máx.
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho
	Distance head sheave axle – hook ground · Abstand Kopffrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancho · Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho
	Hook block (capacity – sheaves – rope diameter) · Unterflasche (Tragfähigkeit – Rollen – Seildurchmesser) · Crochet-moufle (capacité de charge – poulies – diamètre du câble) · Bozzello (portata – pulegge – diametro fune) · Gancho (capacidad de carga – poleas – diámetro de cable)

NOTES · NOTIZEN · NOTES · NOTA · NOTAS

5

